

هیئت وزیران در جلسه مورخ ۱۳۴۶/۲/۲ بنا به پیشنهاد شماره ۳۹۶۷۳/۷۳۴۸ مورخ ۱۳۴۵/۱۲/۴ وزارت راه و باستناد تبصره ۵۶ قانون بودجه اصلاحی سال ۱۳۴۳ کل کشور حریم راههای کشور را بشرح زیر تصویب نمودند :

ماده ۱- حریم راههای کشور بشرح زیر تعیین میشود

الف - حریم شاهراهها

حریم شاهراهها عبارتست از اراضی بین حد نهائی بدنه راه تا فاصله ۳۸ متر از محور راه در هر طرف بقسمی که مجموع عرض بدنه راه و حریم طرفین آن ۷۶ متر بشود.

ب - حریم درجه یک

حریم درجه یک عبارتست از اراضی واقع بین حد نهائی بدنه راه تا فاصله ۲۲/۵ متر از محور راه در هر طرف بقسمی که مجموع عرض بدنه و حریم طرفین آن ۴۵ متر بشود.

ج - حریم درجه دو

حریم درجه دو عبارتست از اراضی واقع بین حد نهائی بدنه راه تا فاصله ۱۷/۵ متر از محور راه در هر طرف بقسمی که مجموع عرض بدنه راه و حریم طرفین آن ۳۵ متر بشود.

حریم درجه سه عبارتست از اراضی واقع بین حد نهائی بدنه راه تا فاصله ۱۲/۵ متر از محور راه در هر طرف بقسمی که مجموع عرض بدنه راه و حریم طرفین آن ۲۵ متر بشود.

ه - حریم درجه چهار

حریم درجه چهار عبارتست از اراضی واقع بین حد نهائی بدنه راه تا فاصله ۷/۵ متر از محور راه در هر طرف بقسمی که مجموع عرض بدنه راه و حریم طرفین آن ۱۵ متر بشود.

تبصره ۱- بدنه راه مذکور در این تصویبنامه عبارتست از قسمتی که در آن عملیات بمنظور ایجاد راه طبق کروکی پیوست (ضمیمه شماره ۱) انجام میگردد.

تبصره ۲- در مواردی که فاصله حد نهائی بدنه راه از محور راه (بیش از مقادیر تعیین شده در این ماده باشد حد راه و حریم ها حد نهائی بدنه راه خواهد بود.

ماده ۲- حریم راههای موجود کشور براساس مفاد ماده ۱ طبق فهرست پیوست (جدول ضمیمه شماره ۱) تعیین میگردد.
ماده ۳- درجه حریم راههای کشور که در آینده ساخته خواهد شد قبل از شروع ساختمان براساس این تصویبنامه با توافق سازمان برلامه و وزارت راه تعیین خواهد شد.

ماده ۴- در مواردی که راه در مجاورت رودخانه قرار گیرد و برای تامین حریم یا حفاظت راه استفاده از مقداری از بستر رودخانه ضروری تشخیص شود باندازه لازم زمینهای آن طرف رودخانه جزء حریم محسوب و برای تعویض بستر رودخانه از آن استفاده خواهد شد

اصل تصویبنامه در دفتر نخست وزیر است .

وزیر مشاور - دکتر محمود کشفیان